

EDZÉS HÁZIREND

Tököli reptér

Az edzés szervezője:

Magyar Drift Szövetség

Cm: 2049 Diósd, Katinka u. 2.

Telefon/Fax: (56)788-907

E-mail: info@drifter.hu

Internet: <http://www.drifter.hu>

Edzés igazgató:

Lukács Dániel (70) 280-921

Depó igazgató:

Fekete Gábor (20) 773-8813

Adminisztráció:

Molnár Bernadett (30) 489-9071

1. Az edzés időbeosztása:

08.30-16.00: Regisztrációs lehetőség

09.00-13.00: Edzés

13.00-13.30: Szünet

13.30-18.00: Edzés

2. Résztvételi díjak:

2009 évi Licensszel rendelkezőknek: 13.000,- Ft/nap

Külsős jelentkezőknek: 16.000,- Ft/nap

Nézői belépő: 500,- Ft/nap

Nézői belépő RFID (drifter.hu) kártyával rendelkezőknek: ingyenes

Minden edzésen részt vevő pilótának két fő kísérő személy ingyenes belépését biztosítjuk!

WWW.DRIFTER.HU

3. Az edzés házirendje:

- Az edzés során maximált pályán lévő autók számát a sportbírói bizottság határozza meg, melyet szigorúan be kell tartani.
- Kizárólag a pálya kijelölt nyomvonalán engedélyezett a driftelés, azon kívül TILOS!
- A rendezvény egész területén egy helyben történő burnout (gumiégetés) szigorúan TILOS, ezen szabály megszegése, azonnali edzés kizárást von maga után és fegyelmi eljárást kezdeményez a szövetség.
- A pálya egész útvonalán tilos mindennemű szerviztevékenység és leállítás. Az autók szervizelését kizárólag az erre kijelölt depó területen lehet végezni, ügyelve a környezet megóvására.
- A pálya nyomvonalának szándékos elhagyása, az edzés folyamán, valamint a rendezvény egész területén tanúsított fegyelmezetlen magatartás automatikus kizárást von maga után.
- Kizárólag a szövetség által határolt területen engedélyezett a tartózkodás, melyet biztonsági személyzet felügyel. A reptér 2009-es szabályzata értelmében veszélyeztetés esetén nettó 35,000,-, míg szabálysértés esetén 5.000,- Ft büntetés fizetendő!
- Az ablakokat 10cm-re lehet csak lehúzni! Utas nélkül csak a vezető oldali részen kötelező ezt betartani.
- A biztonsági öv és bukósisak használata mind a pilótának, mind pedig utasának kötelező.
- Vezetési hibából eredő pálya elem rongálása esetén a kárt a pilótának kell megtérítenie.
- Az edzésen az MDSZ ingyenes gumiszerelést biztosít a résztvevőknek, azonban minden egyéb szolgáltatás (súlyozás, szerelvények, felni javítás) esetén az ellenszolgáltatás díjat külön kell megtéríteni!
- Minden autónak meg kell felelnie a Magyar Drift Szövetség 2009-es technikai szabályzatában foglaltaknak. Ezt az edzés szervezői bármikor ellenőrizhetik. Szabálytalanság észlelése esetén az autót kizárhatják az edzésről.
- Az edzés alatt fokozottan figyeljük a motorháztető meglétét, csak a lökhárítók ideiglenes hiánya megengedett.
- A tűzálló overall az idei évben edzéseken nem kötelező, de zárt, hosszú alsó és felső ruházat vagy szerelő-gokart overall a minimum. Rövid ujjúban, rövidnadrágban a pilóta nem mehet a pályára.
- A rendezvényen az általános jelzések vannak érvényben
 - Zöld : szabad út, rajt.
 - Sárga : veszély. megpördülés, kicsúszás, víz-olajfolyás a pályán. Ez a zászló a versenyzőt lassításra és fokozott figyelemre kötelezi.
 - Piros : a futam leintése, a versenyzőt azonnali megállásra szólítja fel az adott pályabírónál, aki szóbeli utasítással látja el.

A szabályok betartását a rendezvény/verseny igazgató ellenőrzi, és az esetleges szabályszegőket bünteti.

A pályára való felengedés tudás szint alapján történik Pro/haladó és kezdő csoportokban. A rajtra történő várakozás ezek alapján két sorban kell történnjen:

- Jobb oldali sáv: Pro/haladó
- Bal oldali sáv: kezdő